

A BALATONI HAJÓZÁSI ZRT. KIKÖTŐÉPÜLETEI

A Bahart jogelődje az 1846-ban a gróf Széchenyi István által alapított Balatoni Gőzhajózási Rt., Magyarország egyik legrégebbi cége. Eredetileg személyhajózással foglalkozott, kezdetek óta tulajdonában vannak a Balaton körüli kikötők, amelyekben személyhajózáson kívül élénk vitorlásélet is folyt. Az egyik első klubot az 1880-as években Stefánia főhercegné alapította Siófokon. Az 1990-es évek elején a rendszerváltás után fellendült a verseny- és a túravitorlázás.

A Bahart Zrt. koncepciója szerint a balatoni kikötők hatékonyabb kihasználása érdekében kiépítettek egy kikötőláncot.

A Balatonon több kikötő is található, de kikötőláncot csak a Bahart üzemeltet. Ezekhez a kikötőkhöz új épületeket kellett létesíteni, amelyeknek funkciója az igények szerint alakul: tartalmaz szociális egységeket, WC-, mosdó- és mosóhelyiséget, kemikál WC tisztítót, hajózási üzletet, valamint mindegyik büfé jellegű éttermet is. Az épületek fontos része a kikötőmesteri helyiség, amely a kikötő felügyeletét látja el. A személyhajózást biztosító épületek (pl. pénztár) vagy felújított, vagy újonnan épült létesítmények.

1. Balatonlellel vitorlaskikötő

Az épület tervezésénél figyelembe vettük a természeti környezetet. Elrendezése hullámvonalas alaprajzú, váltakozva földszintes és emeletes kivitelben. Az éttermet úgy tájoltuk, hogy maximálisan élvezhető legyen a balatoni panoráma. Az épület anyaga kőburkolat, vakolat és acélszerkezet.

2. Balatonlellel üzletsor

A kikötőépület mellé – hasonló hullámvonalas elrendezéssel – egy üzletsort terveztünk, amely boltokat és két éttermet foglal magában.

3. Balatonboglár, közforgalmi kikötőépület

Az 1930-as években kivitelezett, eredeti állapotban meglévő épületet egy fedett, faszervezetű várórészsel bővítettük az 1990-es években. A környezetét kertészeti tervek alapján parkosították.

4. Balatonföldvár, közforgalmi kikötő

A balatonföldvári kikötő a Balaton egyik legpatinásabb jachtkikötője a jellegzetes Galamb-szigettel.

A kikötőépületet 1914-ben Kaáli Nagy Dezső, a hajózási vállalat nagynevű kultúrmérnöke tervezte. A létesítményre

Balatonlelle
vitorláskikötő

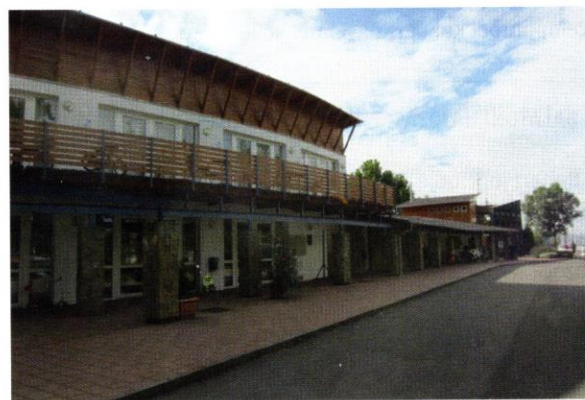
Fotó: Pápay György



Fotó: Tatar Mária



Fotó: Pápay György



Fotó: Pápay György

az 1950-es években magastetőt építettek. Az építmény szerepel az országos műemléki névjegyzéken. A tulajdonos megbízása alapján az épületet az eredeti tervek szerint helyreállítottuk, amelyhez már érvényes építési engedély került kiadásra. Az egység vitorlázók részére vizesblokkot, jegypénztárt és egy büfét foglal magában. A kikötő bejáratí részénél helyezkedik el, és nyáron nagy forgalmat bonyolít le. Mellékeljük Kaáli Nagy Dezső balatonföldvári és fonyódi kikötőépületének eredeti terveit.

5. Tihany, közforgalmi kikötőépület

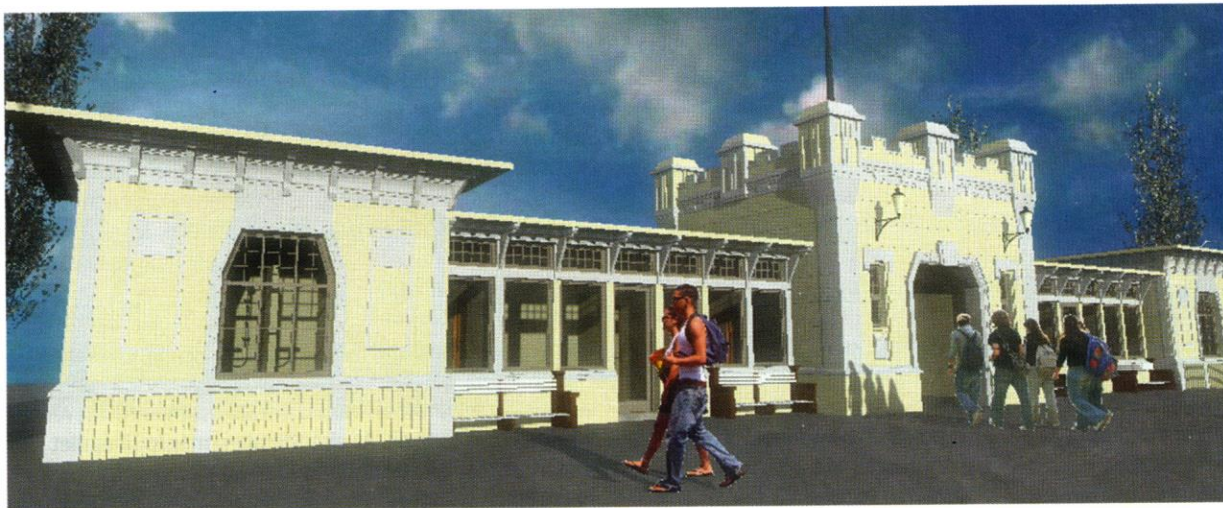
A tihanyi közforgalmi kikötő mólórésze 1890 körül épült szintén Kaáli Nagy Dezső tervei alapján. A móló szerkezeti napjainkban is kiváló állapotban van. A mólószárnny szélére az 1960-as években műkö üőlap készült rejtett világítással, amelyet 2011-ben felújítottak. Ugyanebben az évben a mólón lévő, 1950-es években felhúzott kikötőépületet elbontották. Az új épület tervezésekor az egyszerűsége törekedtünk, hogy inkább a csodálatos környezet érvényesüljön. Így egyvonalú, lapos épületet alakítottunk ki, amelyet a hármastagozódás határoz meg: egyrészt fahatású Fundermax nagytáblás burkolat,

Balatonlelle
kikötői
üzletsor

Balatonboglári
kikötőépület

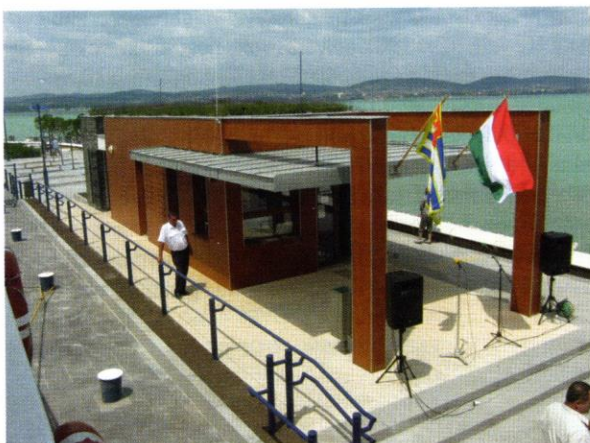


Balatonföldvár,
kikötőépület
látványterve



Tihanyi
kikötőépület

Siófok,
Yacht Club,
fürdőház



másrészt tihanyi kő. Ezenkívül a tájjellegű levendulával beültetett zöldtető meghatározó eleme az épületnek: jól látható a tihanyi apátság kilátójáról.

6. Siófok, fürdőház

A siófoki vitorláskikötőhöz és a Hotel Yacht Clubhoz tartozik a 2007-ben elkészült fürdőház. Ez 25 méteres medencét és wellness részleget foglal magában. A kiemelt napozó- és tetőteraszáról szép kilátás nyílik a siófoki vitorláskikötőre.

Megbízó: Balatoni Hajózási Zrt.
Építész: Pápay György vezető építész tervező (Pápay Építész Kft.)
Statika: Szabó Lajos, Kiss Tamás (DU-Plan Kft.)
Müller Lajos
Épületvillamosság: Magyarósi Imre (Bahart)
Kertészet: Mauer Klimes Attila
Munkatársak: Pápay Péter, Pápay Tamás, Szalma Zoltán